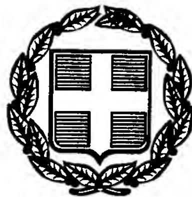


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 813**

5 Ιουλίου 2000

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3525 10.1.2000

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν.: 3276/44 "περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ.: 296/1903/05-06-2000 κοινό έγγραφο της Ενωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 10-04-2000 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων , το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 10-04-2000 από τους νόμιμους εκπροσώπους:

α) της Ενωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και

β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προϊμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 28 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία και το άρθρο 33 αυτής, το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν.1482/84.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1-1-2000 και λήγει την 31-12-2000.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 26 Ιουνίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 10/4/2000 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ Πρόεδρος και ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ, Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης " ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ " ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ'ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.
2. Ευάγγελος Κούζιλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως (ΠΕΠΕΝ).
3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Μηχ/κων ΜΕΚ Ε.Ν. (ΠΕΜΕΚΕΝ).
4.Βασίλης Καλεμάνης Πρόεδρος της ΠΕΡΡΑΕΝ
5. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Φροντιστών Ε.Ν.
6:Αριστείδης Κωλέτσης,Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
7.Παρασκευάς Φαρούπος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Πρακτ. Πλοιάρχων και Κυβερνητών ΕΝ
8. Μελέτης Γεράσιμος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ενωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
9. Γ. Μαρουλάκης Πρόεδρος της Π.Ε.Μαγείρων Ε.Ν.
10. Χρήστος Καταγάς Πρόεδρος Π.Ε. Προσωπικού Τροφοδοσίας ΕΝ

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών &Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, για την χρονική περίοδο από 1/1/2000 μέχρι 31/12/2000.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων

1. Της Πανελλήνιας Ενωσης Μηχ/κών ΕΝ.(ΠΕΜΕΝ)
2. Της Πανελλήνιας Ενωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν.(ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ)
3. Της Πανελλήνιας Ενωσης Ναυτών Ε.Ν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α

Αρθρον 1:

Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επι των:
α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατα τας περί ακτοπλοικών συγκοινωνιών διατάξεις και
β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.
2.Το μισθολόγιον καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επι των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.
3. Αι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι'αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Αρθρον 2:

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 27/7/99 αυξάνονται α) κατά ποσοστόν 4% από 1/1/2000 μέχρις 30/6/2000 β) κατά ποσοστόν 4,5% σε σχέση με την προηγούμενη σύμβαση 1999 από 1/7/2000-μέχρι 31/12/2000.

Α΄ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

	Από 1/1/2000 εως 30/6/2000	Από 1/7/2000 εως 31/12/2000
α. Υπαρχος	407.050	409.010
β. Υποπλοίαρχος	345.335	346.995
γ. Ανθυποπλοίαρχος	294.535	295.950
δ. Μηχανικός Α΄.	631.495	634.530
ε. Μηχανικός A/B (1)	407.050	409.010
στ.Μηχανικός Β΄.	345.335	346.995
ζ. Μηχανικός Γ΄.	294.535	295.950
η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α Προιστάμενος	407.050	409.010
θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α΄.	345.335	346.995
ι. Αξ/κός Ασυρμάτου Β΄.	294.535	295.950
ια.Οικ/κός Αξ/κός Α΄. Προιστάμενος	407.050	409.010
ιβ.Οικ/κός Αξ/κός Α΄.	345.335	346.995
ιγ.Οικ/κός Αξ/κός Β'.	294.535	295.950
ιδ. Ιατρός	345.335	346.995
Ιε. Φροντιστής	407.050	409.010
Ιστ. Προιστάμενος Ηλεκτρολόγος (2)	407.050	409.010
Ιζ. Ηλεκτρολόγος προσοντούχος	294.535	295.950

Β. **ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ**:

Α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι,Μηχανικοί Ασυρματιστές Εχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου	170.075	170.895
Β. Δόκιμος Οικον. Αξ/κος Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής.	170.075	170.895
Γ. Δόκιμος Οικον. Αξ/κός χωρις τ'ανωτέρω προσόντα.	155.295	156.040

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Εφ'οσον προβλέπεται τοιαύτη-ειδικότης ή ναυτολογείται υπ'αυτήν.
2. Εφ'οσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ'αυτήν.

Γ'. **ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**:

Α. Ναύκληρος	271.680	272.985
Β. Υποναύκληρος	239.570	240.720
Γ. Ξυλουργός	241.625	242.785
Δ. Ναύτης	229.635	230.740
Ε. Ναυτόπαις	155.295	156.040

Δ. **ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ**		
Α. Μηχανοδηγός Α'.	274.535	275.855
Β. Μηχανοδηγός Β'.	244.305	245.480
Γ. Αρχιθερμαστής (1)	244.305	245.480
Δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	244.305	245.480
Ε. Λιπαντής	239.060	240.210
Στ. Θερμαστής	235.375	236.505
ζ. Καθαριστής κεκτημένος αδείας θερμαστού	235.375	236.505
Η. Καθαριστής	155.295	156.040
Θ. Υδραυλικός	238.675	239.820

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο Βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ'οσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής καθορίζεται εις δραχμάς **270.230** δια την περίοδο 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εις δραχμάς **271.530** δια την περίοδο 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

Ε.**ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**:		
1. **Πλήρωμα ενδιαιτημάτων**:		
a.Αρχιθαλαμηπόλος Προιστάμενος χώρων ενδιαιτήσεως διαμερισμάτων επιβατών - τραπεζαρία- bars	407.050	409.010
β.Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας (1)	345.335	346.995
γ.Αρχιθαλαμηπόλος	310.615	312.110
δ.Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	229.635	230.740
Ε.Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	155.295	156.040

2. **Πλήρωμα Μαγειρείου**:		
Α.Αρχιμάγειρος Α΄.	430.680	432.750
Β.Αρχιμάγειρος Β΄.	376.105	377.915
Γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	340.735	342.375
Δ. Μάγειρος Α΄.	310.725	312.220
Ε. Μάγειρος Β΄.	258.195	259.435
Στ.Μάγειρος Γ΄.	242.185	243.350
ζ. Αρτοποιός	310.725	312.220
Η. Ζαχαροπλάστης	310.725	312.220
Θ. Σφαγέας	310.725	312.220
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη,σφαγέα	242.185	243.350
Ια. Χυτροκαθαριστής	155.295	156.040

3. **Πλήρωμα Τροφοδοσίας**:		
Α. Λογιστής Τροφοδοσίας	225.455	226.540
Β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία Μέχρι τρία χρόνια.	225.455	226.540
Γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια Υπηρεσία στην αυτήν ειδκότητα	240.075	241.230
Δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή Θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	249.490	250.690
Ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	155.295	156.040

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
1. Ο αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας θα λαμβάνει τον ανωτέρω μισθό εφ'όσον κέκτηται πτυχίον αρχιθαλαμηπόλου, άλλως θα λαμβάνει τον μισθό Αρχιθαλαμηπόλου εκ δραχμών **310.615** δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και δραχμάς **312.115** δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.
2. Εφ'όσον επι του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες, ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Αντίτιμο Τροφής

ΑΡΘΡΟΝ 3:

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου, καθορίζεται σε δρχ.**2445** δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και σε δρχ. **2455** δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΧΑ

ΑΡΘΡΟΝ 4:

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 01/01/1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία έτσι αυξάνεται σε (96) εννενήντα εξι ημέρες το χρόνο και υπολογίζεται κατά τα ειδικωτέρον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης,(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ'ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης " Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ " αφ' ετέρου, η ανωτέρω διατάξεις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30/03/1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών Τουριστικών Πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται οτι το καταβαλλόμενον ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) θα είναι κατ'αναλογίαν ισόποσον με το ποσόν που καταβάλλεται γιά άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτό καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Ειδικά Επιδόματα

ΑΡΘΡΟΝ 5:

Εις τους επι των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα παρακάτω γενικά και ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τας διανυομένας εν πλώ και εν λιμένι Κυριακάς,καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενο μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοιςεκατόν επι του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας, καθ'όλην την διάρκεια της ναυτολογήσεως των.

2. Επίδομα Αξιωματικών Καταστρώματος:

α. Εις τον Υπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 27.660 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 27.790 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

β. Εις τον Υπαρχον και Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι'όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά) εφ'οσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επι τοις εκατόν επι του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφ' οσον αυτός ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών:

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α΄. Μηχανικού που προβλέπετο από την παραγρ.3 του άρθρου 5 της ΣΣΕ του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεως του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης ΣΣΕ.

β. Εις τον Α΄. Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται ενα πλήρες ημερομίσθιον δι'εκάστην αργίαν διανυομένη εν πλώ η εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επι του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 62.375 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 62.675 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β΄. και Γ΄. Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β΄. Μηχανικό εκ δραχμών 46.830 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 47.055 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000 δια δε τον Γ. Μηχανικό εκ δραχμών 42.890 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 43.095 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000 τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων, των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 69.610 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 69.945 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000 για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών 15.905 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 15.985 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000 λόγω απασχολήσεως του ως βοηθού εις τας ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β΄. και Γ΄. Μηχανικών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικό καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών 10.955 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 11.010 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προιστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων, εκ δραχμών 48.390 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 48.625 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

β. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου (Α και Β τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 40.325 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 40.520 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

5. Επίδομα Οικ/κων Αξ/κών:

Εις τους Οικ/κούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

		Απο 1/1/2000 εως 30/6/2000	Από 1/7/2000 εως 31/12/2000
α.	Εις τον Προιστάμ. Οικ/κόν Αξ/κον Α΄. εκ δραχμών	27.660	27.790
β.	Εις τον Οικ/κον Αξ/κον Α΄. εκ δραχμών	20.720	20.820
γ.	Εις τον Οικ/κον Αξ/κον Β΄. εκ δραχμών	10.345	10.395

6. Επίδομα Φροντιστού

Εις τον Φροντιστήν χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικών επίδομα εκ δραχμών 27.660 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 27.790 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

7. Επίδομα Προισταμένου Ηλεκτρολόγου

Εις τον Προιστάμενον Ηλεκτρολόγο, εφ'οσον είναι κάτοχος αδείας συντηρητού Γ΄. τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 18.855 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 18.945 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000 τούτου υποχρεουμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στον βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά

τας οδηγίας του φροντιστού, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 10.150 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 10.200 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000 εφ'οσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Εις τον Προιστάμενο Αρχιθαλ/λο Ξενοδοχείου δια την εποπτείαν και τον ελέγχον κατά τις νυκτερινές ώρες των διαμερισμάτων αναψυκτηρίων κ.λ.π. καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 27.660 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 27.790 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

10. Εις τον Αρχιμάγειρα Α΄καταβάλλεται μηνιαίο διοικητικό επίδομα εκ δραχμών 27.660 δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών 27.790 δια την περίοδον 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000.

11. Επίδομα Ιματισμού:

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού για την φθορά των ενδυμάτων ως ακολούθως:

	Απο 1/1/2000 εως 30/6/2000	Από 1/7/2000 εως 31/12/2000
α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α΄.και Β΄. Και Αρχιθ/στής	12.090	12.150
β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός, Ναύτης	10.955	11.010
γ. Λιπαντής, Θερμαστής, Καθαριστής	10.955	11.010
δ. Ναυτόπαις	4.910	4.930

ΑΡΘΡΟΝ 6:

Μισθός Ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου η κλινικής, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται περαν των τεσσάρων(4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας Α΄. θέση νοσοκομείου ή Κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα. θέση

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

ΑΡΘΡΟΝ 7:

1. Με την ναυτολόγηση τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15νθημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφ'οσον επιτρέπεται υπο των τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού,υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λ.π. θα γίνεται στο τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επι των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

Δεδομένου οτι δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα ξένα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμία των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Οταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίον προς ναυτολόγηση ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφ'οσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

ΑΔΕΙΕΣ

ΑΡΘΡΟΝ 8:

1. Ο ναυτικός, πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1/1/82 και εφ' εξής τα υπο του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) εννενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγώτερας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας, προσηυξημένου με το εξ: (22%) επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής σε κάθε περίπτωση και με τα υπο του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επι τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας.

Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογία των ειδικών επιδομάτων επι των ενσωματουμένων εις την άδεια δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα.

Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της αδείας το ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού. (Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε

Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης " Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ " αφ'ετέρου αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως εχουν οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30/3/1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών- Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδεια διευκρινιζομένου οτι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ'οσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επι επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λ.π.

Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται σαν ημέρες αδείας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν ειναι δυνατόν να δοθή για χρονικον διάστημα μικρότερο των επτά ημερών.

Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση της αδείας,η χορήγηση της κατ' επιλογήν του ναυτικού, ειτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μι-

σθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας εναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος απο το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπο των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας και αν ακόμη δεν εζήτησε την χορήγηση της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στον ναυτικό η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Ημέραι αργίας εν πλώ και στο λιμάνι

ΑΡΘΡΟΝ 9:

1. Ως ημέρες αργίας εν πλώ και στο λιμάνι ορίζονται:
α. Η 1η του Ετους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαίου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15 Αυγούστου.
ια.Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ.Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ.Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ.Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε.Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ'οσον το πλοίον ναυλοχεί εις τίνα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλώ και στο λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρο 19).

ΑΡΘΡΟΝ 10

Ιματισμός

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επι πλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ενα ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων εις δε το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός για την εκτέλεση της εργασίας των.

3. Σε όλους τους Αξ/κούς χορηγείται υπο του πλοιοκτήτου μια στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον, μετά δε τη λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αύτη ανήκει κατα κυριότητα στο ναυτικό.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ειδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας

1. Εις έκαστον Αξ/κόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επι του πλοίου.

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής ως στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλια.
β. Ειδη καθαριότητας ως προσόψια,σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.
γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πηρούνια,κουτάλια,μαχαίρια,κύπελλα κ.λ.π. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγούμενης παραγράφου, τα σινδόνια τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Ολα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέψουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυση τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των.

Σε περίπτωση απωλείας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια η υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλει το αντίτιμον για την αντικατάσταση του απωλεσθέντος η καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β

ΑΡΘΡΟΝ 12

Ωρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας τους εργαζομένους επι των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλώ και στα λιμάνια καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει,ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ'οψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλώ συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλώ την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον,και Κυριακήν επι 8ωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς για το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής, και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Γιά τις Κυριακές που διανύονται εν πλώ και στο λιμάνι, η υπο της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ.προβλεπόμενη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερήσιαν εργασίαν (DAYMEN) ορίζονται εν πλώ εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμείβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησιν των και δι'οσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ'ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, εις όλους τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' οσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος της Κυριακής στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ'οσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ'αναλογίαν

του αριθμού των επι του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Αλλως, σε περίπτωση απασχόλησης του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Οσον αφορά το προσωπικό του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου,στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλώ

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλώ ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλώ ανευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος εργασίας ημέρας (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, είς πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητος των, πλήν φυλακών,ορίζονται εις οκτώ(8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο Ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποια διατάσσεται από τον Πλοίαρχον είς όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται άπό τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας πλήν της κατασκευής καινουργών ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται είς πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπο του Πλοιάρχου.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλώ

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλώ ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%,το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλώ άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού εργασίας ημέρας μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητας του, πλήν φυλακών ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητος των ενεργείται υπο του Α΄. Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ'όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπο των διατάξεων περί εργασίας εν πλώ.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται οχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για (3) τρείς ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής για κάθε ημέρα.

3. Οταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας ορίζονται εις (8) οκτώ ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Οι κατά την προηγούμενην παράγραφον καθοριζόμενες (8) ωρες εργασίας κατανέμονται υπο του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 εως 17.00 ωρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από 1ης Μαίου μέχρι 31ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις όπου μετά τη διάλυση των φυλακών διατηρούνται αυτές ειδικώς για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητος των (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές για εργασία μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους στην καθαρώς αυτή ειδική φυλακή πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) κατ'άνδρα και κατά φυλακήν για δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ώρες κατά Σάββατον και οκτώ ώρες (8) κατα Κυριακήν.

Εννοείται οτι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επι του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπο του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα όπως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητος των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 19.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Ωραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και εν λιμένι

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλώ ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς, έν πλώ, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθεί κατά Κυριακήν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαίτερης αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησομένην εργασία.

Ως ειδικές ανάγκες του πλοίου στη περίπτωση αυτή θεωρούνται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, η παραμονή επι του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων εφοδίων και υλικών της ειδικότητας των.

Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασία ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον για την διεκπαιραίωση της ειδικής αυτής εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως, (Αρχιθαλαμηπόλου, Θαλαμηπόλων, Επικούρων κ.λ.π.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλώ και εν όρμω εφ'οσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μια διακοπή.

β. Στο λιμάνι, εφ' οσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00-18.00, εφ'οσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρείου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλώ κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας στα λιμάνια κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00-18.00,εφ' οσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφ'οσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες ή διενεργείται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει, διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλώ.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν

παραμένουν εκ περιτροπής επι του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπο του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως στο πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινή της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 17

ΝΥΚΤΟΦΥΛΑΚΕΣ

Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ωρες, περιλαμβανομένας μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 ώρας της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλώ μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Ημέρες κατάπλου και απόπλου

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένης από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθεί εάν διαταχθεί προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλώ και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Οι φυλακές μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα(12) ωρες προ του απόπλου του πλοίου από το λιμάνι και να διαλύωνται μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Επικειμένου κατάπλου η απόπλου του πλοίου και εφ'οσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές διατηρούνται επι δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου η προ του απόπλου, οι υπο των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες κατά το Σάββατο και την Κυριακή διέπονται από τις διατάξεις περί εργασίας εν πλώ της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιαμέσους λιμένες κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή των συντελεσθείς ο κατάπλους οταν το πλοίον αγκυροβολήσει εις την θέση επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών και ο απόπλους οταν τούτο αποσπασθεί του αγκυροβολίου επιβιβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι'εκάστην των ανωτέρω ημερών και εφ'οσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των εξ (6) ωρών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων ημερόπλοια.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή

Υπερωρία

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέση πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξης:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου (4,33) επι τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ωρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Για καθε πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

3α. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες, οπως αυτές ορίζονται από το άρθρο 9 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή ίση με το 1/173 του βασικού μισθού προσαυξημένου κατά ποσοστόν εις 1,50, για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχόλησης λογίζεται σαν ολόκληρη ωρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιον προσαυξημένον κατα 1,25 και 1,50.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟΝ 1/1/2000 ΜΕΧΡΙ 30/6/2000

Α.ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

		Υπερωρία	
	Βασ.Μισθός	1,25	1,50
α.Υπαρχος	407.050	2941	3529
β. Υποπλοίαρχος	345.335	2495	2994
γ. Ανθυποπλοίαρχος	294.535	2128	2554
δ. Μηχανικός Α/Β	407.050	2941	3529
ε.Μηχανικός Β'.	345.335	2495	2994
στ. Μηχανικός Γ'.	294.535	2128	2554
ζ. Αξ/κός Ασυρμ.Α'.Προισ/νος	407.050	2941	3529
η. Αξ/κός Ασυρμ. Α'.	345.335	2495	2994
θ. Αξ/κός Ασυρμ.Β'.	294.535	2128	2554
ι. Οικ/κος Αξ/κός Α'. Προισ/νος	407.050	2941	3529
ια. Οικ/κος Αξ/κός Α'.	345.335	2495	2994
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β'.	294.535	2128	2554
ιγ. Ιατρός	345.335	2495	2994
ιδ. Φροντιστής	407.050	2941	3529
ιε.Προιστάμενος Ηλεκτρολόγος	407.050	2941	3529
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	294.535	2128	2554

Β.ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ

α. Δόκιμοι Πλοιαρχοι,Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου.	170.075	1229	1475
β. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός πτυχ. Ανωτέρας Οικ.Σχολής ή Πτυχ. Ανωτάτης Σχολής	170.075	1229	1475
γ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός χωρίς τ'ανωτέρω προσόντα.	155.295	1122	1346

Γ.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

α. Ναύκληρος	271.680	1963	2356
β. Υποναύκληρος	239.570	1731	2077
γ. Ξυλουργός	241.625	1746	2095
δ. Ναύτης	229.635	1659	1991
ε. Ναυτόπαις	155.295	1122	1346

Δ.ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

α. Μηχανοδηγός Α'.	274.535	1984	2380
β. Μηχανοδηγός Β'.	244.305	1765	2118
γ. Αρχιθερμαστής	244.305	1765	2118
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	244.305	1765	2118
ε. Λιπαντής	239.060	1727	2073
στ.Θερμαστής	235.375	1701	2041
ζ. Καθαριστής κεκτ.αδ. Θερμ.	235.375	1701	2041
η. Καθαριστής χωρίς άδεια	155.295	1122	1346
θ. Υδραυλικός	238.675	1725	2069
ι.Μαθητευόμενος ή δοκ.Ηλεκτ/γος	155.295	1122	1346
ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αρχιθερμαστής			

πτυχιούχος με τριετη θαλάσσια υπηρεσία	270.230	1953	2343

Ε.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. **ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ**

α.Αρχιθαλαμηπόλος Προιστάμενος	407.050	2941	3529
β.Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας	345.335	2495	2994
γ.Αρχιθαλαμηπόλος	310.615	2244	2693
δ.Θαλαμηπόλος(άνδρας ή γυν)	229.635	1659	1991
ε.Επίκουρος (άνδρας ή γυν)	155.295	1122	1346

2.ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

α. Αρχιμάγειρος Α΄.	430.680	3112	3734
β. Αρχιμάγειρος Β΄.	376.105	2718	3261
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	340.735	2462	2954
δ. Μάγειρος Α΄.	310.725	2245	2694
ε. Μάγειρος Β΄.	258.195	1866	2239
στ. Μάγειρος Γ΄.	242.185	1750	2100
ζ. Αρτοποιός	310.725	2245	2694
η. Ζαχαροπλάστης	310.725	2245	2694
θ. Σφαγέας	310.725	2245	2694
ι. Βοηθός αρτοποιού,ζαχαροπλ.&σφαγέα	242.185	1750	2100
ια.Χυτροκαθαριστής	155.295	1122	1346

.ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

α. Λογιστής Τροφοδοσίας	225.455	1629	1955
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτή ειδικότητα.	225.455	1629	1955
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	240.075	1735	2082
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλ.υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	249.490	1803	2163
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	155.295	1122	1346

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟΝ 1/7/2000-31/12/2000

Α.ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ

		Υπερωρία	
	Βασ.Μισθός	**1,25**	**1,50**
α.Υπαρχος	409.010	2955	3546
β. Υποπλοίαρχος	346.995	2507	3009
γ. Ανθυποπλοίαρχος	295.950	2138	2566
δ. Μηχανικός Α/Β	409.010	2955	3546
ε.Μηχανικός Β΄.	346.995	2507	3009
στ. Μηχανικός Γ΄.	295.950	2138	2566
ζ. Αξ/κός Ασυρμ.Α΄.Προισ/νος	409.010	2955	3546

η. Αξ/κός Ασυρμ. Α΄.	346.995	2507	3009
θ. Αξ/κός Ασυρμ.Β΄.	295.950	2138	2566
ι. Οικ/κος Αξ/κός Α΄. Προισ/νος	409.010	2955	3546
ια. Οικ/κος Αξ/κός Α΄.	346.995	2507	3009
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β΄.	295.950	2138	2566
ιγ. Ιατρός	346.995	2507	3009
ιδ. Φροντιστής	409.010	2955	3546
ιε.Προιστάμενος Ηλεκτρολόγος	409.010	2955	3546
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	295.950	2138	2566

Β.ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ

α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι,Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου.	170.895	1235	1482
β. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός πτυχ. Ανωτέρας Οικ.Σχολής ή Πτυχ. Ανωτάτης Σχολής	170.895	1235	1482
γ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός χωρίς τ'ανωτέρω προσόντα.	156.040	1127	1353

Γ.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

α. Ναύκληρος	272.985	1972	2367
β. Υποναύκληρος	240.720	1739	2087
γ. Ξυλουργός	242.785	1754	2105
δ. Ναύτης	230.740	1667	2001
ε. Ναυτόπαις	156.040	1127	1353

Δ.ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

α. Μηχανοδηγός Α΄.	275.855	1993	2392
β. Μηχανοδηγός Β΄.	245.480	1774	2128
γ. Αρχιθερμαστής	245.480	1774	2128
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	245.480	1774	2128
ε. Λιπαντής	240.210	1736	2083
στ.Θερμαστής	236.505	1709	2051
ζ. Καθαριστής κεκτ.αδ. Θερμ.	236.505	1709	2051
η. Καθαριστής χωρίς άδεια	156.040	1127	1353
θ. Υδραυλικός	239.820	1733	2079
ι.Μαθητευόμενος ή δοκ.Ηλεκτ/γος	156.040	1127	1353
ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ Αρχιθερμαστής πτυχιούχος με τριετή θαλάσσια υπηρεσία	271.530	1962	2354

Ε.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. **ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ**

α.Αρχιθ.Προισταμενος	409.010	2955	3546
β.Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας	346.995	2507	3009
γ.Αρχιθαλαμηπόλος	312.110	2255	2706
δ.Θαλαμηπόλος(άνδρας ή γυν)	230.740	1667	2001
ε.Επίκουρος (άνδρας ή γυν)	156.040	1127	1353

2.ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

α. Αρχιμάγειρος Α΄.	432.750	3127	3752
β. Αρχιμάγειρος Β΄.	377.915	2731	3277
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	342.375	2474	2969
δ. Μάγειρος Α΄.	312.220	2256	2707
ε. Μάγειρος Β΄.	259.435	1875	2249
στ. Μάγειρος Γ΄.	243.350	1758	2110
ζ. Αρτοποιός	312.220	2256	2707
η. Ζαχαροπλάστης	312.220	2256	2707
θ. Σφαγέας	312.220	2256	2707
ι. Βοηθός αρτοποιού,ζαχαροπλ.&σφαγέα	243.350	1758	2110
ια.Χυτροκαθαριστής	156.040	1127	1353

ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

α. Λογιστής Τροφοδοσίας	226.540	1637	1964
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτή ειδικότητα.	226.540	1637	1964
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	241.230	1743	2092
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλ.υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα.	250.690	1811	2174
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	156.040	1127	1353

5. Εις τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπ'οψιν της φύσεως της εργασιας των επι των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόληση τους υπολογίζεται οτι δεν θα ειναι κατώτερη των (100) ωρών μηνιαίως εις τους οποίας ωρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ. και μόνον εφ'οσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ'οψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου,Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου) των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β,Β,Γ) του Προισταμένου Ηλεκτρολόγου και του Προσοντούχου Ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προισταμένου, Α΄. και Β΄.) και του Φροντιστού, δεν μπορεί να ειναι κατώτερη των (85) ογδοήκοντα πέντε ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε και μόνον εφ'οσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Εις τους Αξιωματικούς Καταστρώματος και μηχανής που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στην στεριά,μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσό των δρχ. **23.655** δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών **23.770** δια την περίοδον από 1/7/2000-31/12/2000 εαν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικου και το ποσό των δρχ. **30.430** δια την περίοδον 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών **30.575** από 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού.Οταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλλεται στους απασχολουμένους με την εργασία αυτή επι πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

8. Στον Α΄. Μηχανικό καταβάλλεται ειδικό επίδομα εκ δραχμών **15.465** από 1/1/2000 μέχρι 30/6/2000 και εκ δραχμών **15.540** από 1/7/2000 μέχρι 31/12/2000 όταν το πλοίον διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, τη Διώρυγα του Παναμα (PANAMA CANAL) και τη διώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξάρτητα άλλων διελεύσεων που τυχόν ήθελαν επακολουθήσει εντός τριάκοντα ημερών.

Άρθρον 20

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων

1. Εις τους απασχολουμένους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή όπως αυτή ορίζεται στο προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς,εν πλώ και εν λιμένι,απασχόληση του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της 8ωρου καθαρώς φυλακής του (άρθρον 12 παράγραφος 2).

β. Αι κατά Σάββατον εν πλώ και εν λιμένι,πέραν της υποχρεωτικής φυλακής,ώρες απασχόλησης (άρθρον 12 παράγραφος 1).

γ. Η εν πλώ πέραν της υποχρεωτικής απασχόλησης, παρεχομένη εργασία υπο των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN)καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παράγραφος 2 και άρθρον 14 παράγραφος 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παράγραφος 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου η μη έχουσας σχέσιν με την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών (άρθρον 9 παρ.2 και άρθρον 12 παρ.6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρον 12 παρ.6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου.

Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετη αμοιβή για (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και Κυριακής (άρθρον 15 παρ.2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυση των φυλακών,διατήρηση φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές μόνον εντός του λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχόλησης τούτων στο Μηχανοστάσιον ή άλλο Τμήμα).

Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις τους απασχολουμένους στην ειδική αυτή φυλακή πρόσθετη αμοιβή κατ'άνδρα και κατά φυλακήν (2) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγης εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητας των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμένοντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ.6)

ια. Η πέραν του 8ωρου εργασία (υπολογιζομένου δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλώ και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλώ απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι.

Για την απασχόληση αυτή καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος η επακολουθήσαντος 24ωρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Για την απασχόληση αυτή οφείλεται πρόσθετη αμοιβή πλέον της εν τω προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, για το ήμισυ των ωρών καθ'ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασίαν ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης ατμοθλίψεως για την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Για την πέραν του 8ωρου απασχόλήση του οφείλεται πρόσθετη αμοιβή για το ήμισυ των ωρών κατά τας οποίας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου.

Ετσι, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ'όλον το διάστημα της 12ωρου φυλακής του, θα λάβει την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των 8 και 12 ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες ήτοι εν συνόλω υπερωρία για (10) ωρες. Εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ώρας, θα λάβει την 4ωρον υπερωρία, επι πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ'εξής.

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο ανδρες για το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλώ δια την εργασία ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ωραν κατά φυλακήν εκαστος εφ'οσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

Άρθρον 21

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμενοι

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες τις οπδίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ώρα αυτής ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου των επιβαινόντων αυτού, ή του φορτίου είτε την ασφάλεια του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης των λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαγιάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρών.

γ. Εργασία για παροχήν βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στην θάλασσα.

Διευκρινίζεται οτι αι υπό τα στοιχεία α, β, γ, ανωτέρω αναφερόμενες εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

Άρθρον 22

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις πα-

ρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφ'όσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

Ι. Εργασίες Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιστάσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίωση ελασμάτων.

γ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικείμενης θαλασσοταραχής, πλήν φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων (εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφ'όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου, κατά τη διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ΙΙ. Εργασίες Μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου εφ'όσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμαστών.

β. Για τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στο θερμαστή φυλακής, απαγορευομένων των ικριωματων.

δ. Για την διατήρηση των πυρών του λέβητος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελίων μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου των εργασιών τούτων εκτελουμένων εν όρμω και εφ'όσον δεν διατηρούνται οι φυλακές, υφ'ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του μηχανολεβητοστασίου εν πλώ δε μονον υπο των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπο των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

ΙΙΙ Γενικές Εργασίες:

α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβήν αυτών.

β. Για την πλύση και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενον χρόνον για την αλλαγήν των φυλακών.

IV Γενική Παρατήρησις

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου, οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων ανω των 500 κοχ και ανάγονται στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

Άρθρον 23

Έκτακτοι εργασίαι αμοιβόμεναι ιδιαιτέρως

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενον άρθρον είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ'αποκοπήν, δηλαδή πέραν αυτής ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσιν των εργασιών αυτών.

Άρθρον 24

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή

1. Για την παραλαβή των τροφίμων και υλικών του πλοίου εφ'όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ'αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο) μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Για την εργασία αυτή οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών 6450 δια την περίοδον 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 και εκ δραχμών 6480 δια την περίοδον 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων για την παραλαβή τους εντός των εργασίμων ωρών και δραχμών 10.670 δια την περίοδον από 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 και εκ δραχμών 10.720 δια την περίοδον 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000 για την παραλαβή τους εκτός των εργασίμων ωρών.

Το ποσόν τούτο κατανέμεται εξ ίσου σε όλους τους συμμετασχοντας στην εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Για τρόφιμα η υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλώ και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οποιοδήποτε μέρος του πλοίου προς αποθήκες και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών 6450 δια την περίοδον από 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 και εκ δραχμών 6480 δια την περίοδον 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθεί αύται υπο όρους δικαίους και λογικούς για το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων.

β. Για τον καθαρισμόν των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Για τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Για τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, των διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών του ψυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κλπ την απόρριψη τεφρών στο κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ'απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια, μάσκες κ.λ.π)

4. Για τον καθαρισμό των ψυκτικών χώρων καθορίζεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κυβικόν πόδα εκ δραχμών 23.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, σε πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως , καθ'ον χρόνον ο λέβης ούτος λειτουργεί αυτοτελώς

και ουχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην ανδρας του μηχανοστασίου παρέχεται αντί, του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι'όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασία αυτήν.

6. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίες μηχανής: Εις τις εργασίες των προηγουμένων παραγράφων 3-6 προστίθενται οι εις τους κατωτέρω πίνακες αναγραφόμενες εργασίες οι οποίες εκτελούνται επ'αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξης προυποθέσεις.

Α. Οι εις τον πίνακα εργασίες εκτελούνται κατά τη διάρκεια των εργασίμων ωρών και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της ΣΣΕ Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ'αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεση τους.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολουμένους εν πλώ η εντός λιμένος κατ'εντολή του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά από έγκριση τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας ανευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων παρέχονται οι αναφερόμενες κατωτέρω αμοιβές.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον οτι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρουσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

ΔΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΑΠΟ 1.1.2000 ΜΕΧΡΙ 30.6.2000

1. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση καθαρισμό χιτωνίου και εμβόλου.

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ,

	251	401	510	661	870	910
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ
ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
43.080	48.020	60.320	72.545	83.730	100.485	145.110

Παρατηρήσεις: Ειδικά για τις μηχανές DOXFORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επι των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμοση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ.1

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
	66.945	81.480	99.265	108.530	122.810	145.110	189.705

3. Ανοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
	71.995	83.730	111.685	133.955	167.430	200.900	234.450

4.Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΜΕΧΡΙ 180 ΔΡΧ	181 250 ΔΡΧ	251 400 ΔΡΧ	410 500 ΔΡΧ	510 650 ΔΡΧ	660 700 ΔΡΧ	770 900 ΔΡΧ	900 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
ΔΙΧΡΟΝΗ								
	18.590	24.815	27.950	31.035	34.065	37.190	49.680	61.560
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ	12.000	13.625	16.790	18.590	20.445	22.340	24.815	28.575

5.Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	410 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	810 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΕΩΣ ΑΝΩ ΔΡΧ
	39.115	43.390	49.660	55.850	58.915	61.985

παρατήρησεις: Δια μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%

6.Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
	ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ			
ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ

	13.625	16.790	22.340	27.950	33.500
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
	24.815	28.125	33.495	39.115	44.635

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ					
	18.590	22.340	28.125	33.500	39.115
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
	18.590	22.340	28.125	33.500	39.115

8.Εξαρμοση εδράνων σταυρου προς επιθεώρηση και περιστολή

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	44.635	55.850	66.945	78.190	84.720

9. Για την αντικατάσταση εδράνου βάσεως και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΩΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ/Μ

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 &ΑΝΩ
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	22.340	28.125	33.505	39.115	44.635

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	33.500	39.115	44.635	50.235	55.850

10. Για την αντικατασταση τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ					
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	22.340	28.125	33.505	39.115	44.635
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	33.500	39.115	44.635	50.235	55.850

11.Για την αντικατάσταση εδράνων σταυρού και εφαμρογή αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμοσης των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

	ΔΡΧ 28.125	ΔΡΧ 33.500	ΔΡΧ 39.115	ΔΡΧ 44.635	ΔΡΧ 50.240

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

	ΔΡΧ 33.500	ΔΡΧ 44.635	ΔΡΧ 50.235	ΔΡΧ 55.850	ΔΡΧ 61.445

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλιδρον δρχ (23.295).

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανα εμβολον δρχ (30.770).

14. Για την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής, ανά τεμάχιον δρχ. (38.495).

15. Για την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροβιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ				ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ		
ΜΕΧΡΙ	200	ΔΡΧ	31.040	530-620	ΔΡΧ	78.190
210	240	ΔΡΧ	37.175	630-720	ΔΡΧ	89.410
250	320	ΔΡΧ	44.635	720-820	ΔΡΧ	100.485
330	420	ΔΡΧ	55.850	820 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	122.810
430	520	ΔΡΧ	67.025			

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ & ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

16. Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών.
Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.
Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.	Υ.Π.	Χ.Π.
1"	5605	6180	11.165
1 1/2"	6245	6860	12.310
2"	6725	7290	13.380
2 1/2"	7290	8175	14.515
3"	7545	8495	15.920
3 1/2"	8940	9270	17.845
4"	10.085	10.810	20.100
5"	13.855	14.385	24.530
6"	14.660	15.830	28.995
8"	17.855	19.895	30.855
10"	22.340	24.815	44.635

Υ.Π.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Υ.Π

1"	11.785
1 1/2"	12.925
2"	14.005
2 1/2"	15.140
3"	16.240
3 1/2"	18.590
4"	20.870
5"	25.925
6"	30.625
8"	37.720
10"	47.175

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου ή τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλάγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		
1"	5220	6245
1 1/2"	6125	6960
2"	6755	7545
2 1/2"	7485	8495
3"	7920	9015
3 1/2"	9015	9705
4"	10.065	10.810
4 1/2"	10.830	12.310
5"	12.310	13.675
5 1/2'	13.135	14.500
6"	14.645	16.240
8"	17.955	19.965
10"	22.410	25.000

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομιου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	22.340
101- 150	ΔΡΧ	33.500
151- 200	ΔΡΧ	44.670
201 -250	ΔΡΧ	55.850
251- 300	ΔΡΧ	61.765
301 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	68.265

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	24.815
101 150	ΔΡΧ	39.730
151 200	ΔΡΧ	53.310
201 250	ΔΡΧ	68.265
251 300	ΔΡΧ	68.940
301 ΑΝΩ	ΔΡΧ	93.010

20 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλου βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ			
ΜΕΧΡΙ 5 HP ΔΡΧ.	**16.790**	**21-30 HP**	**26.760**
6 10 HP ΔΡΧ	19.015	31-40 HP	28.985
11 20 HP ΔΡΧ	22.015	41&ΑΝΩ	34.695

21. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3-/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	**ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ**	**ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ**	**ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ**
ΕΙΣ Μ3/Η ΕΩΣ 20Μ3/Η	22.810	42.285	42.285
21 50	42.285	59.985	49.265
51 100	59.985	80.985	80.775
101 200	80.450	100.010	100.010
201 300	100.010	119.995	119.995
301 400	119.995	140.065	140.065
401 500	140.065	160.050	160.050
501 600	160.050	180.020	180.020
601 800	180.020	200.060	200.060

22.Ανοιγμα κυλίνδρων εφαρμογή εμβόλων επίτριψη βαλβίδων,μετρήσεις κ.λ.π ανα κύλινδρον	**ΜΕΧΡΙ 200**	**201-300**	**301 & ΆΝΩ**
	25.700	**33.500**	**43.400**

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

23.Για την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρον συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16	**ΜΕΧΡΙ 200**	**201-300**	**301&ΑΝΩ**
	59.200	**70.675**	**84.340**

24.Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικαταστασηη των ψευδαργύρων αναλόγως της	ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.		ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.	
	ΕΩΣ 100	21.710	601-1000	148.840
	101 200	37.285	1001-1500	222.375
	201 300	55.850		
	301 600	74.440		

ψυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2			

Παρατηρήσεις Για τον χημικό καθαρισμό δι΄εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση η αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ 1"	5400
1 - 2	10.085
2 - 3	15.400
3 - 4	20.765
4 - 6	35.400
6 - 8	45.455
8 - 10	55.385
10 - 12	70.805

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας η φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαιάν κρίση του Α Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξιωματικούς της μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως εχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω εξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Οσοι συμμετέχουν σ΄αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν εγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση εξτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα καταβάλλονται εις τους αξιωματικούς μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικόν	**δρχ.**	**44.750**
β. Εις τον Β Μηχανικόν	**δρχ**	**33.170**
γ. Εις τον Γ Μηχανικόν	**δρχ**	**33.170**

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α΄μηχανοδηγούς Β΄ αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές καταβάλλεται για την εκτέλεση "EXTRA" εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (7.745). Για τον αυτό ως ανω λόγο στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εκ δρχ.(6.450).

Θ. Για την εκτέλεση υπο των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για την εξάρμοση κινητήρος, αντικατάσταση δι΄αμοιβού επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. (16.330) για κινητήρες ανω των δύο (2) ίππων.

β. Για την εξάρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ.(10.885).

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητρίας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και μικάρισμα συλλεκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ.(19.065).

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (7.185) για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εκ δρχ. (9.100) για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

ε. Για αντικατάσταση η νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α΄Ανευ πλέγματος:

αα.Διάμετρος εως 2,5 τ.χιλ ΔΡΧ:406	κατά τρεχ. μέτρο
ββ.Διάμετρος από 2,5 εως 10 τ.χιλ. ΔΡΧ:624	κατά τρέχ.μέτρο

Β.Μετά πλέγματος:

αα.Διάμετρος εως 2,5 τ.χιλ δρχ:567 "	κατά τρέχον μέτρο
ββ.Διάμετρος από 2,5 εως 10τ.χιλ δρχ:749 " " " "	κατά τρέχον μέτρο
γγ.Διάμετρος από 10 τ.χιλ& άνω δρχ1170	κατά τρέχον μέτρο

ΔΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΑΠΟ 1/7/2000 ΜΕΧΡΙ 31/12/2000

1.Ανοιγμα κυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση , μέτρηση καθαρισμό χιτωνίου και εμβόλου.

Δ.ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	661 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
	43.290	48.255	60.610	72.895	84.135	100.970	145.810

Παρατηρήσεις: Ειδικά για τις μηχανές DOXFORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επι των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμοση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ.1

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
	67.265	81.870	99.740	109.050	123.400	145.810	190.620

3. Ανοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	-- ΕΩΣ 250 ΔΡΧ	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	401 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	870 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
	72.340	84.135	112.225	134.600	168.235	201.870	235.580

4.Μονομερής εξάρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΜΕΧΡΙ 180 ΔΡΧ	181 250 ΔΡΧ	251 400 ΔΡΧ	410 500 ΔΡΧ	510 650 ΔΡΧ	660 700 ΔΡΧ	770 900 ΔΡΧ	900 ΚΑΙ ΑΝΩ ΔΡΧ
ΔΙΧΡΟΝΗ								
	18.680	24.935	28.085	31.185	34.230	37.370	49.920	61.855
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ								
	12.060	13.690	16.870	18.680	20.545	22.445	24.935	28710

5.Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	251 ΕΩΣ 400 ΔΡΧ	410 ΕΩΣ 500 ΔΡΧ	510 ΕΩΣ 650 ΔΡΧ	660 ΕΩΣ 800 ΔΡΧ	810 ΕΩΣ 900 ΔΡΧ	910 ΕΩΣ ΑΝΩ ΔΡΧ
	39.300	43.595	49.900	56.115	59.200	62.280

παρατήρησεις: Δια μηχανές διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%

6.Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	13.690	16.870	22.445	28.085	33.660
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
	24.935	28.260	33.655	39.300	44.850

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών ανω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ					
	18.680	22.445	28.260	33.660	39.300
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ					
	18.680	22.445	28.260	33.660	39.300

8.Εξαρμοση εδράνων σταυρου προς επιθεώρηση και περιστολή

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	44.850	56.115	67.265	78.570	85.125

9. Για την αντικατάσταση εδράνου βάσεως και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΩΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ/Μ

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 &ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	22.445	28.260	33.665	39.300	44.850
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	33.660	39.300	44.850	50.480	56.115

10. Για την αντικατασταση τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	22.445	28.260	33.665	39.300	44.850
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	33.660	39.300	44.850	50.480	56.115

11.Για την αντικατάσταση εδράνων σταυρού και εφαμρογή αυτών, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξάρμοσης των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551&ΑΝΩ
ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	28.260	33.660	39.300	44.850	50.485
ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ	ΔΡΧ
	33.660	44.850	50.480	56.115	61.740

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) κατά κύλιδρον δρχ (23.410).
13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανα εμβολον δρχ (30.915).
14. Για την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής, ανά τεμάχιον δρχ. (38.680).

15. Για την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροβιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ				ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ		
ΜΕΧΡΙ	200	ΔΡΧ	31.190	530-620	ΔΡΧ	78.570
210	240	ΔΡΧ	37.355	630-720	ΔΡΧ	89.840
250	320	ΔΡΧ	44.850	720-820	ΔΡΧ	100.970
330	420	ΔΡΧ	56.115	820 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	123.400
430	520	ΔΡΧ	67.345			

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ & ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

16. Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών.

Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.	Υ.Π.	Χ.Π.
1"	5635	6205	11.220
1 1/2"	6275	6890	12.370
2"	6755	7325	13.445
2 1/2"	7325	8215	14.585
3"	7580	8540	16.000
3 1/2"	8980	9315	17.930
4"	10.130	10.865	20.195
5"	13.920	14.450	24.645
6"	14.730	15.905	29.135
8"	17.945	19.990	31.005
10"	22.445	24.935	44.850

Υ.Π.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Υ.Π
1"	11.840
1 1/2"	12.985
2"	14.070
2 1/2"	15.215
3"	16.320
3 1/2"	18.680
4"	20.970
5"	26.050
6"	30.770
8"	37.900
10"	47.400

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου ή τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		
1"	5245	6275
1 1/2"	6155	6990
2"	6785	7580
2 1/2"	7520	8540

3"	7960	9060
3 1/2"	9060	9750
4"	10.115	10.865
4 1/2"	10.885	12.370
5"	12.370	13.740
5 1/2'	13.200	14.565
6"	14.715	16.320
8"	18.040	20.060
10"	22.520	25.120

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομιου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:
Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	22.445
101- 150	ΔΡΧ	33.660
151- 200	ΔΡΧ	44.885
201 -250	ΔΡΧ	56.115
251- 300	ΔΡΧ	62.065
301 & ΑΝΩ	ΔΡΧ	68.595

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέως στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ	24.935
101 150	ΔΡΧ	39.920
151 200	ΔΡΧ	53.565
201 250	ΔΡΧ	68.595
251 300	ΔΡΧ	69.275
301 ΑΝΩ	ΔΡΧ	93.460

20 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:
Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλου βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ			
ΜΕΧΡΙ 5 HP ΔΡΧ.	**16.870**	**21-30 HP**	**26.890**
6 10 HP ΔΡΧ	19.110	31-40 HP	29.125
11 20 HP ΔΡΧ	22.125	41&ΑΝΩ	34.860

21. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ-ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ-ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ
Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3-/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	**ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ**	**ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ**	**ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ**
ΕΙΣ Μ3/Η ΕΩΣ 20Μ3/Η	22.920	42.490	42.490
21 50	42.490	60.275	49.500
51 100	60.275	81.375	81.165
101 200	80.835	100.490	100.490

201 300	100.490	120.570	120.570
301 400	120.570	140.740	140.740
401 500	140.740	160.820	160.820
501 600	160.820	180.885	180.885
601 800	180.885	201.020	201.020

22.Ανοιγμα κυλίνδρων εφαρμογή εμβόλων επίτριψη βαλβίδων,μετρήσεις κ.λ.π ανα κύλινδρον	**ΜΕΧΡΙ 200**	**201-300**	**301 & ΆΝΩ**
	25.820	**33.660**	**43.595**

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

23.Για την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρον συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16	**ΜΕΧΡΙ 200**	**201-300**	**301&ΑΝΩ**
	59.485	**71.015**	**84.745**

24.Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατασταση των ψευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2	ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.		ΨΥΧ.ΕΠΙΦ.	
	ΕΩΣ 100	21.815	601-1000	149.555
	101 200	37.465	1001-1500	223.440
	201 300	56.115		
	301 600	74.795		

<u>Παρατηρήσεις</u> Για τον χημικό καθαρισμό δι'εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση η αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	**ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ**
ΕΩΣ 1"	5425
1 - 2	10.130
2 - 3	15.475
3 - 4	20.865
4 - 6	35.570
6 - 8	45.670
8 - 10	55.650
10 - 12	71.145

<u>Παρατηρήσεις:</u> Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας η φλάντζας και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαιάν κρίση του Α Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους αξιωματικούς της μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως εχουν ο Πλοίαρχος και η διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω εξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Οσοι συμμετέχουν σ'αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν εγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση έξτρα εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα καταβάλλονται εις τους αξιωματικούς μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α.	Εις τον Α/Β Μηχανικόν	δρχ.	44.965
β.	Εις τον Β Μηχανικόν	δρχ.	33.330
γ.	Εις τον Γ Μηχανικόν	δρχ.	33.330

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α΄ μηχανοδηγούς Β΄ αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές καταβάλλεται για την εκτέλεση «EXTRA» εργασιών μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (7.780). Για τον αυτό ως άνω λόγο στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εκ δρχ.(6.480).

Θ. Για την εκτέλεση υπο των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής:

α. Για την εξάρμοση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. (16.405) για κινητήρες άνω των δύο (2) ίππων.

β. Για την εξάρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ.(10.935).

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητρίας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για εξάρμωση των πωμάτων και μικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ.(19.155).

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (7.220) για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εκ δρχ. (9.145) για κινητήρες άνω των δύο ίππων.

ε. Για αντικατάσταση ή νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α΄ Ανευ πλέγματος:

α α. Διάμετρος έως 2,5 τ. χιλ.
ΔΡΧ: 408 κατά τρέχ. μέτρο

β β. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ. χιλ.
ΔΡΧ: 627 κατά τρέχ. μέτρο

Β. Μετά πλέγματος:

α α. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. δρχ: 570 κατά τρέχ. μέτρο

β β. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ δρχ: 752 κατά τρέχον μέτρο

γ γ. Διάμετρος από 10 τ. χιλ. άνω δρχ. 1.176 κατά τρέχον μέτρο

Άρθρον 25

Βιβλίον προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει του βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίον αυτό αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζόμενου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' οσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγιειονομικής υπηρεσίας, ο Α΄ Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο Προιστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α΄ για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητα του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος για τις υπερωρίες του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων τους, υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη η ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκριση του.

Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχο.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλομένες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών.

Άρθρον 26

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητας των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλώ δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων κ.λ.π.)

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

ε. Ο έξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ωρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου εφ' όσον ο λέβητας ευρίσκεται εν λειτουργία.

Άρθρον 27

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις

ειδικότητες του ναυκλήρου υποναυκλήρου, ξυλουργού ναύτη και ναυτόπαιδα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, ευθέτησης έχμασης απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ώς ανω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για την διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεση τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω δραχμές (595) από 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 και δραχμές (598) από 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000.

β. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως η τροχόσπιτο δρχ. (177) από 1.1.2000 μέχρι 30.6.99 και δραχμές (178) από 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000.

Διευκρινίζεται οτι για κάθε τροχόσπιτο ρυμουλκούμενο από επιβατηγό αυτοκίνητο δραχμές (519) από 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 και δραχμές (521) από 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000 συνολικα δι'αμφότερα τα οχήματα.

γ. Για κάθε δίκυκλο δραχμές (135) από 1/1/2000 μέχρι 30.6.2000 και δραχμές (136) από 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000.

δ. Οι ως άνω αμοιβές καταβάλλονται για όλες τις φορτοεκφορτώσεις οχημάτων που πραγματοποιούνται σε όλα τα λιμάνια εσωτερικού και εξωτερικού.

3. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε κάθε ένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμωμένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για το χρόνο υπηρεσίας ολιγώτερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

4. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

5. Στα μέλη του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, που ασχολούνται με την μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από το αριθμό δρομολογίων της, το ποσόν των δρχ. (27.025) από 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 και δρχ. (27.155) από 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του ~~εσωτ~~ερικού και το ποσόν των δρχ (33.790) από 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 και δρχ. (33.950) από 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου καταβάλλεται επιπλέον και υπερωριακή αμοιβή στους αποκλειστικά απασχοληθέντας στην εργασία αυτή.

6. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαίρετα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή όχι με την πρόσθετη αυτή εργασία, με εξαίρεση αυτούς, που με έγγραφη δήλωση τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στην πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ

Γενικές Διατάξεις

Άρθρον 28

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων, για τα οποία η παρούσα σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ'απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλόμενες Οργανώσεις αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή τους ως μελών εφ'οσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

Άρθρον 29

Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου πρέπει να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος, αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολόγησης των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επόμενου ετους.

Προς διαπίστωση της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου.

Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1η Ιανουαρίου εκάστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση Κρουαζιέρας.

Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπο τας προυποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Σε περίπτωση μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεως του, το κατά τη διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογημένοι επ'αυτού κατά την δεύτερη περίπτωση, δικαιούνται μόνον της υπο της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ'ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως) χωρίς να υποχρεούνται στην παροχή οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, οι υπέρ του ΝΑΤ και λοιπών ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφορές βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότη και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησης ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζεται γι'αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολόγησης των χρόνος για τη συμπλήρωση της ενναμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ'άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή τη διακοπή των πλόων ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεως των και όχι οι κατά την διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ'ετος απασχόλησιν του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί του πλοίου δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με τον οριζόμενο στο άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί όλα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ'άνω παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού στο πλοίο θα γίνεται απαραιτήτως μόνο κατόπιν προηγούμενης ναυτολόγησης του.

8. Κατά την διάρκειαν της ναυτολόγησης για τη συμπλήρωση του ενναμήνου ή της κατ'ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησης, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών η Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολο της ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτης.

Άρθρον 30

Επίλυση Διαφορών

1. Πάσα διαφορά που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων ή πλοιοκτητών και εργαζομένων κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται διαιτητικώς. Πρός τούτο συνιστώνται δύο επιτροπές, εξ ων η μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια εδρεύουσαι στα Γραφεία της ΕΕΕΠ.

2. Όταν εν από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία, οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμό των διαιτητών του και για τις δύο επιτροπές.

3. Εντός μιας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως, το έτερον μέρος ήτοι η Ενωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των δικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα, η δε Δευτεροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ'ισοτιμίαν υπο της ΕΕΕΠ και της ΠΝΟ. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγούμενη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων, γραμματέας με ωρισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων στους ενδιαφερομένους, η σύγκληση σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξη Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εαν παρίστανται τα κατά την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι'εκάστην τούτων μέλη τακτικά ή αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία.

Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στην Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ'ελευθέραν εκτίμησιν κατά την λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρύνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

Άρθρον 31

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α΄ και β΄ παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζόμενου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας, ασθενείας η εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρον 32

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενον ν'αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως πρός το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοίς εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 33

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επι τοις εκατόν (2%) μη δυνάμενον ν'αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του

ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 34

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

Άρθρον 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία και μέσα από την νομοθεσία του ΝΑΤ για το νομοθετικό χαρακτηρισμό του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και τούτο μόνον για την προστασία των συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων. Συμφωνείται οτι ο ανωτέρω χαρακτηρισμός ουδεμία θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία πλήν του ήδη χορηγουμένου μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών (2975) δια την περίοδον από 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 και εκ δραχμών (2990) από 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000.

Άρθρον 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων.

Άρθρον 37

Ίση μεταχείρησις ανδρών και γυναικών

Αναγνωρίζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως πρός την διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

Άρθρον 38

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για την λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

Άρθρον 39

Συγκρότηση Επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από εκπροσώπους της ΕΕΕΠ και της ΠΝΟ η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επι θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιεροπλοίων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων.

Η εν λόγω Επιτροπή συμφωνείται να περατώσει το έργο της προ της ενάρξεως των διαπραγματεύσεων για την επόμενη ΣΣΕ.

Άρθρον 40

Συμφωνείται η ενεργοποίηση της υπό του προηγουμένου άρθρου συγκροτηθείσης Επιτροπής, η οποία θέλει προβεί στη μελέτη και διατύπωση προτάσεων επί θεμάτων θεσμικής φύσεως που αφορούν την κατηγορία των κρουαζιεροπλοίων και επιβατηγών πλοίων διεθνών πλόων, ως κατώτερα όρια αμοιβής νεοπροσλαμβανομένων, σύσταση Ιδρύματος παιδιών ναυτικών με ειδικές ανάγκες, Σχολές κατωτέρων πληρωμάτων, σύναψη ενιαίας Συλλογικής Συμβάσεως αντιμετώπιση προβλημάτων ανταγωνισμού των ανωτέρω πλοίων κ.λ.π.

Άρθρον 41

Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.2000 και λήγει την 31.12.2000.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι'αυτής καθοριζόμενοι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των Επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθή εγγράφως παρ'εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνες προ της λήξεως της , της καταγγελίας επιδιδομένης προς τον ετέρον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύι και μετά την καταγγελία της μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος αρθρου οριζομένης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της.

Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επι ενα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεως της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου αυτού, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
Α. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΖΙΛΟΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχ/κών ΜΕΚ
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3.Για την Π.Ε. Ραδιοτηλεγραφητών & Ραδιοηλεκτρονικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ. ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

4.Για την Π.Ε. Φροντιστών ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

5. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

6. Για την Π.Ε. Πρ/κων Πλοιάρχων &Κυβερνητών
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

7. Για την Π.Ε. Θαλαμηπόλων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

8. Για την Π.Ε.Μαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

9. Για την Π.Ε.Προσ.Τροφοδοσιας ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ